

## Zusammenstellung Bewertungsmatrix und Übersichtskarte

Fall	Beschreibung	Bewertungskriterium				Kosten Mio. €
		Entlastung Anwohner	Verkehrsnutzen	Umweltbelange	Kosteneffizienz	
1a	stadtferne Ost-OU, 4 Fahrstreifen (4FS), mit stadtnaher Süd-OU					261
1a	stadtferne Ost-OU, 3 Fahrstreifen (3FS), mit stadtnaher Süd-OU					231
1b	stadtferne Ost-OU mit Versatz über B 299 und stadtferne Süd-OU					305
1c	stadtferne Ost-OU auf RO-Korridor mit stadtferner Süd-OU					303
2a	stadtferne Ost-OU (4FS) mit stadtnaher Süd-OU sowie stadtnaher Osttangente					317
2b	stadtferne Ost-OU mit Versatz über B 299 und stadtferne Süd-OU sowie stadtnaher Osttangente					361
3	Versatz über A 92 mit stadtferner West-OU sowie stadtferner Süd-OU					500
4	Versatz über A 92 mit stadtferner West-OU sowie stadtferner Süd-OU und mit stadtnaher Osttangente					556
5a	stadtnahe Westtangente					124
5b	stadtnahe Westtangente mit stadtnaher Osttangente					187
6	stadtnahe Osttangente mit Verlängerung bis B 299 (AS Moniberg)					225
7	stadtnahe Osttangente mit Ausbau Niedermayerstraße und Kasernenknoten					237
8	stadtferne Ost-OU mit stadtnaher Süd-OU und stadtnaher Westtangente					384
9	stadtnahe Osttangente					63

