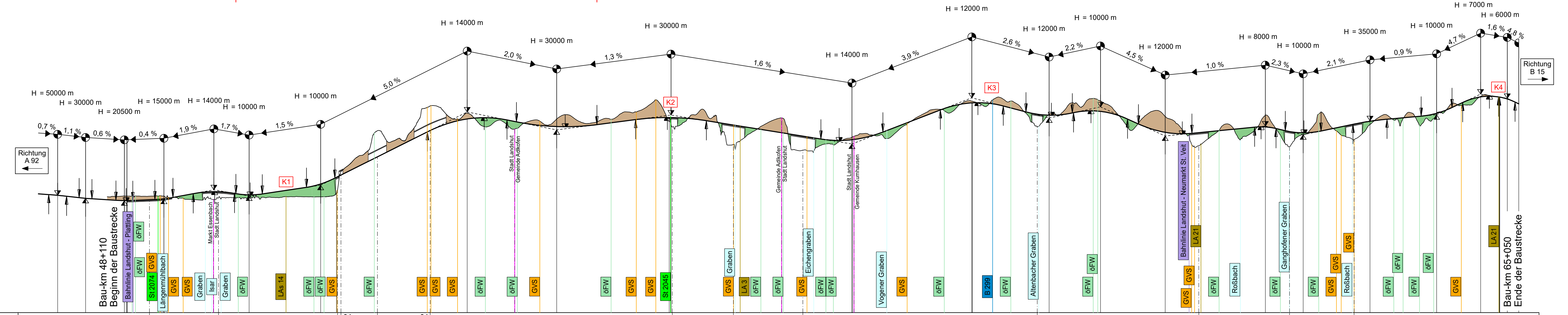


BW 48/1 Grundwasserwanne Bau-km 48+110 - 48+664 L = 554 m	BW 49/1 Brücke über die Isar Bau-km 49+042 - 49+437 l = 395 m	BW 50/1 Brücke Bau-km 50+679 - 50+719 l = 40 m	BW 50/2 Grünbrücke Bau-km 50+729 - 50+779 l = 50 m	BW 51/1 Tunnel Bau-km 51+080 - 51+335 l = 255 m	BW 51/2 Tunnel Bau-km 51+645 - 52+040 l = 395 m	BW 54/1 Brücke Bau-km 54+760 - 54+885 l = 125 m	BW 55/1 Brücke Bau-km 55+437 - 55+712 l = 275 m	BW 56/1 Brücke Bau-km 56+280 - 56+580 l = 300 m	BW 59/1 Brücke Bau-km 59+250 - 59+380 l = 130 m	BW 61/1 Brücke Bau-km 61+188 - 61+418 l = 230 m	BW 62/1 Brücke Bau-km 62+360 - 62+480 l = 120 m	BW 63/1 Brücke Bau-km 63+114 - 63+314 l = 200 m
---	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

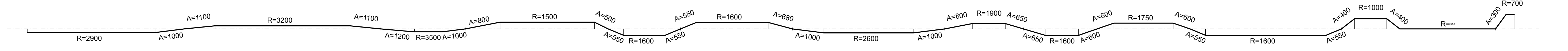
Höhenplan Variante A



236,00 m ü. NNH

Bauwerke	BW 48/1	BW 49/1	BW 50/1	BW 50/2	BW 51/1	BW 51/2	BW 54/1	BW 55/1	BW 56/1	BW 59/1	BW 61/1	BW 62/1	BW 63/1																																																																																																						
Gradientenhöhe	380,55	377,84	375,78	374,26	374,45	375,53	379,20	383,71	378,46	377,72	375,73	377,91	378,25	378,78	378,53	410,14	429,71	456,87	448,08	443,20	487,13	455,70	484,95	478,88	465,33	476,09	470,45	469,63	467,71	479,77	468,99	475,33	483,30	488,78	477,66	473,21	479,50	472,26	442,40	468,26	455,08	464,26	470,00	460,26	453,79	435,10	452,26	444,10	448,60	450,82	448,58	454,90	453,02	451,32	461,67	471,01	471,30	485,59	480,92	482,40	489,87	496,64	494,23	496,63	493,38	496,66	487,77	470,64	481,50	482,24	479,14	494,60	481,99	499,80	484,51	486,69	480,77	461,90	471,07	484,53	461,32	472,01	456,64	440,10	457,12	456,03	459,59	458,20	462,07	461,63	464,54	462,86	462,80	451,21	457,92	471,45	456,60	459,71	463,69	450,93	468,90	475,25	472,90	474,14	475,36	470,71	477,61	482,92	482,07	491,14	492,37	500,94	501,30	501,50	501,50
Geländehöhe	379,18	379,59	379,59	376,71	374,73	378,46	377,72	375,73	377,91	378,78	378,53	410,14	429,71	456,87	448,08	443,20	487,13	484,95	478,88	465,33	476,09	470,45	469,63	467,71	479,77	468,99	475,33	483,30	488,78	477,66	473,21	479,50	472,26	442,40	468,26	455,08	464,26	470,00	460,26	453,79	435,10	452,26	444,10	448,60	450,82	448,58	454,90	453,02	451,32	461,67	471,01	471,30	485,59	480,92	482,40	489,87	496,64	494,23	496,63	493,38	496,66	487,77	470,64	481,50	482,24	479,14	494,60	481,99	499,80	484,51	486,69	480,77	461,90	471,07	484,53	461,32	472,01	456,64	440,10	457,12	456,03	459,59	458,20	462,07	461,63	464,54	462,86	462,80	451,21	457,92	471,45	456,60	459,71	463,69	450,93	468,90	475,25	472,90	474,14	475,36	470,71	477,61	482,92	482,07	491,14	492,37	500,94	501,30	501,50	501,50					

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Brücke ab einer Länge von 100 m
- Bezeichnung Knotenpunkt

INGENIEURBÜRO mayr Beratende Ingenieure BYJK
Bilitenweg 5, 86551 Aichach-Untergriesbach
Telefon 08251/87 50-0, Telefax 08251/87 50-27, Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet:	11/2016	Schrott
gezeichnet:	11/2016	Salzinger
geprüft:	11/2016	Mayr
Plan Nr.:	8-SBL2016-156/HP_FALL_1A_AL1_A_PLT	
Projekt-Nr.:	2016-156-1	
22.02.17	0,434 m²	

Staatliches Bauamt Landshut
Innere Regensburger Str. 7 - 8, 84034 Landshut
Tel. (0871) 9254-001, Fax (0871) 9254-300, E-Mail: poststelle@stbala.bayern.de

bearbeitet:	11/2016	Rimböck
gezeichnet:	11/2016	Sletz
PSP Nr.:	Projekt: B 15neu, OSU Landshut	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Raumordnungsverfahren

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Landshut
Straße / Abschn. -Nr. / Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
Fall 1a
Höhenplan Variante A
Maßstab: 1 : 25.000 / 2.500

B 15neu, A 92 - B 15 Ost-Süd-Umfahrung Landshut
Bau-km 48+110 bis Bau-km 65+050

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut
Dreier, Baudirektor
Landshut, den 16.12.2016